

«Звездный сын Кубани»

Рассказ

в номинации «Герои отечественной космонавтики»

подготовила

ученица 8 «А» класса

МБОУ СОШ № 4 г.Гулькевичи

Дичко Альбина

учитель

Николенко Л.А.

Ноябрь, 2017 г.

Он – пример для всех ребят

Его зовут героем.

Гордо носит космонавт

Звание такое.

Космос. Мы много слышали о нём, но до сих пор не всё знаем. Космос – это Вселенная, которая включает в себя звезды, планеты, млечные пути, черные дыры и другие объекты. Люди всегда стремились постичь тайны Вселенной. Первый открыватель космического пространства СССР был Юрий Алексеевич Гагарин. Много космонавтов, которые внесли свой вклад в становление и развитие космоса, но я хочу рассказать о 21-ом космонавте СССР – Виктор Васильевич Горбатко потому, что он мой земляк.

Виктор Васильевич Горбатко родился в Краснодарском крае в поселке Венцы–Заря. Первый раз он полетел в космос 12-го октября 1969-го года, а началось все вот с чего...

Гулял он с ребятами в степи и любовался небом. Кубанские просторы позволяли увидеть, как с землей соприкасалось небо. Казалось, что там, вдали, можно дотронуться до небосклона рукой. «Шли ребята в степь, а небо отодвигалось от них, и на нем порой возникали свои венцы – радужные кольца вокруг солнца, луны, ярких звезд. Небо завораживало, манило к себе. Как же все-таки дотянуться до него руками?» (Валентин Варенников. «Из отряда утренней зари»)

Тогда юный Виктор Горбатко нашел к нему путь: стал курсантом школы первоначального обучения летчиков.

Но ранее было еще несколько случаев в жизни Виктора, которые подтолкнули его к выбору этой профессии.

История 1. Это случилось в годы войны. Виктор находился в оккупации. Он очень любил лошадей. Когда советские воины уходили осталось много беспризорных лошадей. И вот ему понравился один конь, которого мальчик назвал Орлом. Конь быстро привык к Вите и всегда отзывался на крик,

команду. Каждый день Витя выводил его купать, кормил. Когда же пришли немцы, то стали отбирать лошадей для своих обозов. Очень скоро нашли и Орла. Он понравился одному немцу. Быстренько надев на коня уздечку, немец вывел лошадь из сарая. Витя бросился отбирать своего любимца, за что и получил удар плеткой. Он еще раз рванулся к лошади и получил плеткой еще сильнее. От обиды за коня он не мог сдержать своих слез.

История 2. Когда советские воины отступали, не всех лошадей сумели эвакуировать на восток. И вот в один день в полукилометре от табуна, который остался не эвакуирован, все жители села услышали гул самолетов. Старший по возрасту определил, что это немецкие машины. Он крикнул всем, чтобы спрятались в ближайших кустах. Едва все там оказались, как услышали пулеметные очереди. Фашисты с высоты принялись стрелять по коннице и начали расстреливать его в упор. Лошади беспомощно заметались по полю, не зная, где найти укрытие. А жители села были рядом и ничего не могли для них сделать, только молча плакали, вытирая рукавами слезы. Было убито много лошадей прямо на глазах жителей. И вот тогда, в детстве, у Виктора появилось желание стать летчиком, чтобы когда-нибудь отомстить этим фашистским летчикам, которые уничтожали мирных лошадей, а после, также безжалостно расправлялись с детьми, женщинами, стариками.

История 3. В выборе профессии летчика сыграл свою роль и пример старшего брата Виктора – Борис. После освобождения территории от немцев Борис пришел с фронта. Он мечтал об авиации с детства. В те годы профессия летчика была окутана ореолом романтики, энтузиазма. Перед войной брат поступил на ускоренные курсы авиационного училища, после окончания которых Борис прибыл в боевой полк. Он был летчиком-истребителем. После ранения работал преподавателем военного дела. Затем, по состоянию здоровья он не мог быть летчиком-истребителем, стал работать на самолете По-2, который в народе назывался «Кукурузник». Эти самолеты были незаменимы для войск, особенно для выполнения оперативных, подсобных задач – по перевозке раненных, почты, доставке особо важных приказов и распоряжений,

для наблюдения за передвижением вражеских войск. В умелых руках «кукурузники» стали грозным оружием, наводя страх и панику на немецкие

• гарнизоны, части и подразделения, находящиеся на боевых позициях. Эти машины могли бесшумно подлетать и бомбить фашистские территории. Вот на такой «грозной» машине служил Борис Горбатков. А его младший брат Виктор им очень гордился!

Когда Виктор окончил школу, он поступил в Батайское военное авиационное училище летчиков. К окончанию десятого класса его мечта не угасла, напротив, окрепла и усилилась. Он подал заявление в военкомат с просьбой направить на учебу в школу первоначального обучения летчиков.

После вручения аттестатов зрелости и выпускного вечера ему пришлось вновь сдавать экзамен – но на этот раз перед медицинской комиссией. Там было много нового. Например, крутили на каком-то стуле, а потом заставляли пройти по прямой дощечке. Когда спрашивали о желании, он твердо сказал, что хочет в лётчики – истребители, как брат.

Первый полет. Ознакомительный полет для Виктора Горбатко был самый первый жизни. Как только посадили в кабину, сразу появилась какая-то гордость. Было и самое большое впечатление: когда начали разгон (с инструктором), а рядом был овраг, Виктор всё время думал, что упадет в него. Инструктор смог положительно настроить на взлёт и они успешно взлетели. Когда они пришли в отведённую зону для пилотажа, инструктор показал возможности самолета: он делал плавные виражи, опускал и поднимал нос машины, отчего захватывало дух и ёкало где-то под сердцем.

Наблюдательность и ориентирование на местности пришли со временем. Инструктор Баскаков доверял самолет всё больше и больше. Когда пришло время, инструктор дал Виктору полную свободу на взлете и посадке.

Естественно помогал с управлением, но в исключительных случаях.

Вскоре Виктор почувствовал полную уверенность в своих силах. Инструктор представил его для проверки командиру звена, затем командиру эскадрильи.

Казалось, как песня звучали их выводы: к самостоятельному полету готов.

Вот и настала ночь первого самостоятельного полета. Виктор спал плохо, но не от волнения, а от того, что время, как казалось, текло очень медленно.

Проснулся он раньше всех, пошел в ванную, долго умывался, растирался полотенцем, причесывался и с нетерпением ждал сигнала «Подъём!»

Время полета тянулось предательски долго. Но вот оно настало. Виктор вырулил на старт и с замиранием сердца ждал заветной команды. И вот команда: «Взлёт разрешаю». Взлёт, круг посадки... Взлёт, круг, посадка. А потом объятия товарищей, крепкие рукопожатия и поздравления. Вот так и пролетел год обучения в первоначалке.

Благодаря своему упорству и трудолюбию Виктор Горбатко был зачислен в отряд космонавтов зачислен в 1960 году. В 1968 году закончил Военно-воздушную инженерную академию, а в 1987 году стал начальником факультета этой академии.

Первый космический полёт совершил 12—17 октября 1969 года на космическом корабле «Союз-7» Задача миссии состояла в обмене космонавтами между кораблями «Союз-7» и «Союз-8», посредством перехода через стыковочный узел. Продолжался полет 4 суток 23 часа.

Второй полет состоялся в феврале 1977 года на космическом корабле «Союз-24» и орбитальной станции «Салют-5». Команда провела на борту станции 16 суток, в результате чего программа полета в полной мере была выполнена. Продолжался полет 17 сут. 17 ч. 26 мин.

Третий старт состоялся в июле 1980 года на космических кораблях «Союз-36», «Союз-37» и орбитальной станции «Салют-6» совместно с гражданином Вьетнама Фам Туаном. Экипаж провел на станции неделю, выполнив все поставленные задачи и возвратился на Землю.

В следующие годы Виктор Горбатко вел активную общественную и политическую жизнь, всячески способствуя развитию космонавтики. А началось все с детства. Он был простым ребенком, как я и многие вокруг.

Фото из детства. Слева направо: Старший брат Борис, сестра, Виктор Горбатко

Источники:

1. Валентин Варенников. «Из отряда утренней зари»), июль, 2004
2. Виктор Горбатко. «О себе, жизни, работе и друзьях», 2004
3. <https://vk.com/away.php?utf=1&to=http://spacegid...>