

«Герои отечественной космонавтики»

## Космические высоты Е.А.Чёрного

Проза



Россия, Краснодарский край,  
Темрюкский район,  
пос. Красный Октябрь,  
Муниципальное бюджетное  
общеобразовательное учреждение  
средняя общеобразовательная  
школа № 20  
муниципального образования  
Темрюкский район  
**Мережников Кирилл Викторович**

## Пояснительная записка

Актуальность темы работы «Комические высоты Е.А.Чёрного» обусловлена тем, что сейчас возрастает необходимость в настоящем профессионале, специалисте в любой сфере деятельности. Интерес к деятельности Евгения Алексеевича Чёрного вызван тем, что он – единственный уроженец города Темрюка, который так близко связан с космосом. Материал для работы получен в результате бесед с Е.А.Чёрным, в которых он рассказал о своей жизни, увлекательной и удивительной работе. С именем Е.А.Чёрного связана история путешествия герба и флага Темрюкского района в космос.

После окончания Ростовского высшего командно – инженерного училища Евгений Алексеевич прошёл путь от инженера отделения испытательной части до первого заместителя начальника космодрома, а всего на космодроме проработал 39 лет. За весь период пребывания на космодроме участвовал в запуске 590 ракет – носителей «СОЮЗ», из них 118 в качестве начальника запуска, в том числе 25 пилотируемых кораблей, отправил в полёт 72 космонавта.

Е.А.Чёрный – Заслуженный испытатель ракетно-космической техники Российской Федерации, Заслуженный испытатель космодрома Байконур, Ветеран Вооруженных сил, Ветеран труда, полковник в отставке. За большой личный вклад в развитие космической отрасли, самоотверженный труд и укрепление обороноспособности государства имеет 9 правительственных наград и 4 награды Роскосмоса, орден Республики Казахстан «Курмет».

В родном городе Е.А.Чёрный продолжает активную деятельность на благо космоса - это и сотрудничество с Темрюкским историко-археологическим музеем, с классом юных космонавтов им. лётчика-космонавта, Дважды Героя Советского Союза В.В.Горбатко в составе Международного отряда юных космонавтов им. Ю.А.Гагарина.

Объём работы 6 страниц и приложения, в котором представлены сертификат и 2 фотографии из личного архива Е.А.Чёрного.

## **Космические высоты Е.А.Чёрного**

### **1. «Для того, чтобы получить результат, надо что-то делать»**

Темрюкский район славен далеко за пределами Краснодарского края и даже в космосе. Хотя Темрюк - не родина космонавтов, не место взлёта или приземления космических кораблей, но имеет прямое отношение к космосу: уроженец города, полковник космических войск Евгений Алексеевич Чёрный служил и работал на Байконуре. Е.А.Чёрный – Заслуженный испытатель ракетно-космической техники Российской Федерации, Заслуженный испытатель космодрома Байконур, Ветеран Вооруженных сил, Ветеран труда, полковник в отставке. За большой личный вклад в развитие космической отрасли, самоотверженный труд и укрепление обороноспособности государства имеет награды: «За службу Родине в ВС» III степени (1991 г.), «За военные заслуги» (1996 г.), Орден Дружбы (2001г.). Всего 9 правительственных наград и 4 награды Роскосмоса, награжден «Золотым памятным знаком «Байконур», в 2005 году - орденом Республики Казахстан «Курмет». (Приложение 1)

12 апреля 2011 года Чёрному Евгению Алексеевичу глава администрации города Байконур А.Мезенцев вручил удостоверение, именной адрес и нагрудную ленту «Почетный гражданин города Байконур».

Наше знакомство с этим удивительным человеком состоялось 15 мая 2012 года, в день открытия в школе посёлка Красный Октябрь класса юных космонавтов им. Дважды Героя Советского Союза, лётчика-космонавта В.В.Горбатко в составе Международного отряда юных космонавтов им. Ю.А.Гагарина.

Неоднократно Евгений Алексеевич встречался с увлечёнными космосом ребятами. Евгений Алексеевич рассказывал ребятам о тех профессиях, которые необходимы для работы в космическом центре, о требованиях, как к специалистам, так и к обслуживающему персоналу, подчеркнул, что он всю жизнь занимается любимым делом и за это благодарен судьбе. Евгений Алексеевич подарил школе книги, видеофильмы, фотографии, а также макет

ракеты «Протон», который позже занял достойное место в Уголке космонавтики музея истории школы.

12 сентября 2013 года наши знаменитые кубанцы дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт В.В. Горбатко и полковник космических войск Е.А. Чёрный торжественно открыли Уголок космонавтики в музее истории школы, где хранятся подарки, сувениры, книги.

В январе 2014 года на встрече с учащимися класса юных космонавтов дочь Е.А.Чёрного – Людмила Евгеньевна рассказала историю звёздного путешествия герба и флага Темрюкского района, которое было посвящено уходящему на заслуженный отдых темрючанину Евгению Алексеевичу, благодаря которому и произошло это событие. Немало трудностей пришлось преодолеть: официальные разрешения, вес (флаг и герб выполнены на шёлке и весят всего 200 грамм), расстояние (Темрюк-Байконур). 24 июня 2006 года символы Темрюкского района были выведены на околоземную орбиту на борту космического аппарата «Прогресс М57», доставлены на МКС и 29 сентября на корабле «Союз ТМА-8» экипажем МКС-13 (с автографами членов этого экипажа) возвращены на Землю и вручены Е.А.Чёрному, который передал их на постоянное хранение в Темрюкский районный историко-археологический музей - филиал Краснодарского историко-археологического музея-заповедника имени Е.Д.Фелицина с Сертификатом, подтверждающим сам факт и время пребывания официальных символов района в космосе, заверенным членами экипажа МКС-13: командиром корабля МКС-13 П.В.Виноградовыми и бортинженером корабля МКС-13 Уильямсом Джеффри. (Приложение 2)

Герб, флаг и сертификат стали первыми экспонатами выставки, которая открылась в Темрюкском музее 12 апреля 2010 года, благодаря личному участию Евгения Алексеевича, передавшему музею помещенную в стеклянную колбу землю с космодрома Байконур, куртку с шевроном "Военно-космические силы", а также космические блюда в брикетах, флаг с

"Гагаринского старта" с сертификатом, который подтверждает, «что знамя космодрома Байконур, переданное в дар музею города Темрюка Краснодарского края, действительно поднималось на "Гагаринском старте" (пусковая установка № 5) площадки № 1 космодрома Байконур..."

«От интересных идей никогда не отказывайтесь!»- закончила свой рассказ Людмила Евгеньевна. «Для того, чтобы получить результат, надо что-то делать», - добавил Евгений Алексеевич. И вся жизнь его тому подтверждение.

## 2. Истоки

Евгений Алексеевич Чёрный родился 10 мая 1948 года в городе Темрюке Краснодарского края, закончил в 1966 году одиннадцатый класс школы № 3 и в 1971 году - Ростовское высшее командно – инженерное училище им. Главного маршала артиллерии Неделина М.И. с отличием. Красный диплом давал право выбора при назначении на должность. Руководитель дипломного проекта посоветовал идти служить на полигон. Комиссия предложила две капитанские должности в Прибалтике и Закарпатье. «Я спросил, есть ли должности на полигонах? Мне сказали, что есть, но старшего лейтенанта. Я согласился. Тогда я ещё не знал, что это в Казахстане, что это Байконур. Но это был счастливый выбор. Не надо бояться нового, неизвестного. Надо верить в себя», - вспоминает Е.А.Чёрный.

Евгений Алексеевич отмечал, что служба и работа на Байконуре очень отличается от любых видов деятельности. В первую очередь - это творческий труд. В самом названии космодрома эта идея заложена. Начинался он как Научный Исследовательский Испытательный Полигон Министерства обороны СССР (НИИП МО СССР), затем Государственный Центральный Космодром Министерства обороны РФ (ГИК МО РФ), а затем просто космодромом Байконур. «Когда через два года я встретился со своими однокурсниками в Ростове, у меня за плечами было 25 запусков ракет-носителей «СОЮЗ» с космическими аппаратами в интересах Министерства обороны СССР и науки. Для них это было шоком! Участвовать в боевом

пуске для них - почти нереальная мечта. С самого начала и служба, и работа на космодроме была основой для гордости за себя, за то, какую пользу я приношу Родине», - такую оценку своей работе давал Е.А.Чёрный.

На космодроме он проработал 28 лет и 11 лет на предприятиях Роскосмоса после увольнения с военной службы, т.е. 39 лет.

Из беседы стало ясно, что военная служба тем отличается от гражданской, что ты должен расти в звании и должности, на разных этапах службы и задачи при запуске космического корабля разные, но специфика космодрома такова, что они тесно связаны. «Через 16 лет службы я получил допуск к самостоятельной работе в качестве руководителя запуска. У нас это называлось «стреляющий» ракетного комплекса «СОЮЗ». Я был «стреляющим» 16 лет – это рекорд на космодроме за всю его историю и он вряд ли будет побит», - с гордостью говорит Евгений Алексеевич. (Приложение 3)

За весь период пребывания на космодроме он участвовал в запуске 590 ракет – носителей «СОЮЗ», из них 118 в качестве «стреляющего», в том числе 25 пилотируемых кораблей, всего 72 космонавта: 43 наших, из них 12 дважды, а одного - трижды.

«Как только взводится САС (системы аварийного спасения), - вспоминает Е.А.Чёрный, - мы с техническим руководителем спускаемся в бункер, к перископу, ведем наблюдение за всеми системами корабля. Идут самые главные 540 секунд - 45 минут до пуска и девять минут полета ракеты. Все, что мы знаем, умеем, чего мы как специалисты стоим – проверяются именно этими секундами. На чаше весов человеческие жизни, многомиллионная техника».

### **3. Этапы большого пути**

Начинал Е.А.Чёрный службу в должности начальника расчёта системы управления блока «И» РН «Союз», затем – инженер отделения бортового расчёта СУ РН «СОЮЗ». В дальнейшем был переведён на должность начальника отделения долговременного хранилища (ДХ) стартового

комплекса. В этот период готовились к программе «СОЮЗ-АПОЛОН» в качестве резервного стартового комплекса. Потом был назначен начальником команды подготовки космического аппарата «ЗЕНИТ» в интересах Министерства обороны СССР, в дальнейшем - начальником штаба, начальником группы подготовки ракетоносителя «СОЮЗ» и КА «ЗЕНИТ». Следующая должность – начальник штаба отдельной инженерно-исследовательской части и на этом закончилась 16-летняя служба на площадке 31 в/ч 33797.

В 1987 году, после поступления в академию им. Ф.Э. Дзержинского (заочно), был назначен командиром отдельной инженерно-исследовательской части площадки № 2 (Гагаринский старт). Сам старт - площадка №1, жилая зона – площадка № 2. Затем был назначен начальником штаба космической дивизии (в/ч 44275), начальником центра испытаний космических средств, в который была переименована космическая дивизия. Закончил военную службу в должности первого заместителя начальника космодрома «Байконур».

После увольнения с военной службы работал первым заместителем директора «Федерального космического центра «Байконур». Все эти годы - «стреляющий» РК «СОЮЗ».

В 2006 году вернулся в Темрюк, а в 2010 году опять – на «Байконур» на должность помощника директора космического центра «Южный», затем – начальником эксплуатации площадки № 112 (техническая позиция подготовки РН «СОЮЗ», космического аппарата «Прогресс» и космического аппарата международной российско-французской фирмы «Старсем») до 2013 года.

Евгений Алексеевич вспоминает: «Ракетоноситель «Союз» очень надёжная ракета. Коэффициент её надёжности равен 0,9999... , таким образом, на каждые 100 запусков – 2 имеют право быть аномальными. Из 590 запусков только 4 были нештатные. А вот в процессе подготовки на технической позиции бывают отказы бортовых приборов. Система

испытаний построена таким образом, чтобы космические аппараты и ракетоносители были проверены по всем параметрам и на стартовый комплекс отправлялись обследованными буквально по миллиметру. На стартовом комплексе времени почти нет на устранение отказов и неисправностей. А в ходе набора готовности к пуску вообще на все 10 минут, поэтому «стреляющий», техническое руководство, расчёт должны технику знать. Там думать некогда, надо «знать и уметь». Для испытателей космодрома это - главный девиз. Мы понимали, что за нами нечто большее, чем исполнение долга, за нами была честь государства и мы не имели права на ошибку. В этом смысле я - счастливый человек, я пережил со своей страной, как космической державой, ее лучшие триумфальные десятилетия».

Нам, ребятам и девочкам, которые только учатся жить, важны встречи с людьми, которые достигли «космических высот». Когда-то Женя Черный покорял оледеневший небольшой подъём по дороге в школу, поднимался и скатывался, но не сдавался...

Вся жизнь этого удивительного человека – пример неустанной борьбы с трудностями, веры в себя. В свои силы, движение вперед - к осуществлению заветной цели: жить для других, приносить пользу Родине.

Благодаря общению с этим человеком мы поняли: невозможное возможно! Только не надо бояться нового, неизвестного, надо творчески и с интересом делать любое дело, чтобы получить результат, которым можно гордиться.

Рядом с таким человеком хочется больше знать и уметь, ценить дружбу и верность, любить своё Отечество, помнить и уважать настоящих героев своего времени, таких как полковник Евгений Алексеевич Чёрный.



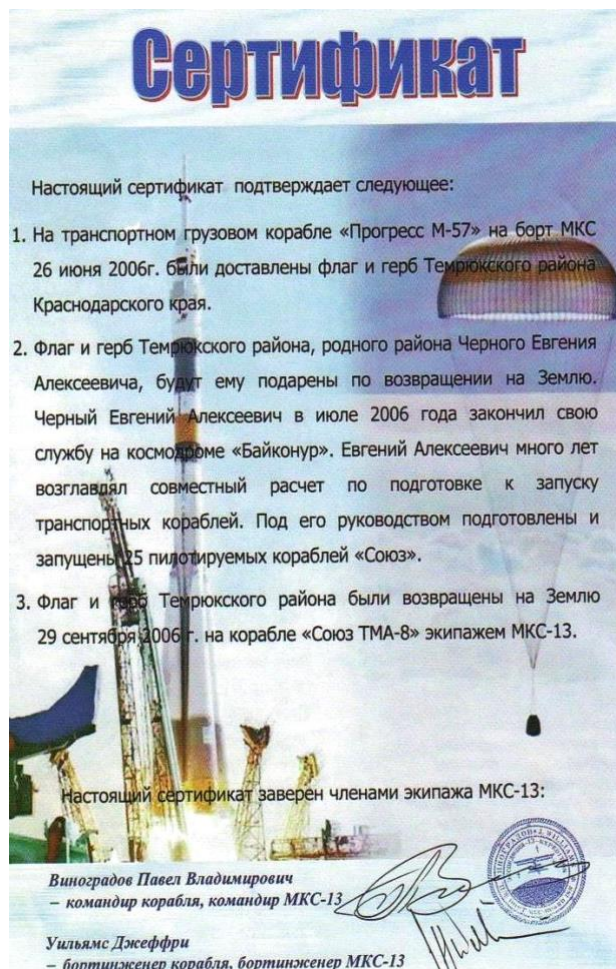
## Приложения

### Приложение 1



Е.А.Черный

– Заслуженный испытатель ракетно-космической техники Российской Федерации,  
Заслуженный испытатель космодрома Байконур, Ветеран Вооруженных сил, Ветеран  
труда, полковник в отставке (2013г.)



Сертификат, подтверждающий факт и время пребывания официальных символов Темрюкского района в космосе, заверенный членами экипажа МКС-13: командиром корабля МКС-13 П.В.Виноградовыми и бортинженером корабля МКС-13 Уильямсом Джеффри.



Руководитель запуска КА Черный Е.А. наблюдает за ракетой с помощью перископа в ходе набора готовности к пуску. Последние 10 минут до команды «Пуск».

Байконур