

Номинация: Проза (сочинение)

Крым пгт. Советский

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Краснофлотская средняя школа»

Мустафаева Гульвер Руслановна

Пояснительная записка

Космонавт – мужественная профессия

Алексей Леонов – герой нашего времени первым покоривший космическое пространство

Впечатления от встречи с А.А. Леоновым в МДЦ «Артек»

Сочинение включает 7 страниц машинописного текста с иллюстрациями.

Каждый день в мире появляются новые профессии. И в каждой есть мастера своего дела. Умение делать что-то действительно хорошо, профессионально и мастерски является большим счастьем. Наличие мастерства наверняка согревает душу и дает уверенность в завтрашнем дне. Добиться успеха можно в рамках различных профессий, которых существует огромное количество. Каждый раз, о какой бы профессии ни шла речь, отдельный случай успеха будет по-своему уникальным и неповторимым. Мне бы хотелось вам рассказать о героической судьбе и тяжелом труде космонавта.

Впервые термин «космонавтика» появился в названии научного труда Ари Абрамовича Штернфельда «Введение в космонавтику», который был посвящён вопросам межпланетных путешествий. В 1933 году работа была представлена польской научной общественности, но не вызвала интереса и была издана лишь в 1937 году в СССР. Благодаря ему же, в русский язык вошли слова «космонавт» и «космодром». Широкое распространение слово «космонавт» получило с 12 апреля 1961 года, после полёта Юрия Гагарина.

Все мы знаем, что космонавтом можно считать человека, который совершил полет в космос на космическом корабле, либо на каком-то другом космическом объекте. Прежде всего космонавты должны обладать отменным здоровьем, потому что они испытывают большие перегрузки. Они должны быть смелыми и мужественными, находчивыми при любых обстоятельствах. Космонавт должен уметь быстро реагировать и принимать сложные решения в стремительно меняющейся обстановке.

Для меня космонавты являются людьми с большой буквы, они как герои. Конечно же герои есть во всех сферах нашей деятельности. Порой смертельно рискуют полицейские, летчики, пожарные и многие другие. Но всех ли считать героями? Я думаю, чтобы совершить подвиг, стать героем, недостаточно бесстрашие, отвага и мужество. Что-то еще должно быть внутри у человека, в его сердце. А может быть, совершить подвиг – это стечение обстоятельств. Иногда судьба складывается так, что от решения, принятого здесь и сейчас, зависят жизни людей. И это решение человек принимает интуитивно. Но это чувство присуще не каждому. На такие поступки способны люди, обладающие качеством самоотверженности.

Алексей Архипович Леонов - человек, которого я считаю настоящим героем нашего времени, первый в мире космонавт, вышедший в открытый космос.

Мне бы хотелось рассказать о том, что Алексей Архипович мог погибнуть, но из-за того, что у одного члена экипажа обнаружили туберкулез, все обошлось.

После приземления "Союз – 10 " инженеры стали успешно дорабатывать стыковочные агрегаты "Союза -11".

Новую попытку покорить "салют "должен был предпринять экипаж в составе Алексея Леонова, Валерия Кубасова, и Петра Колодина. Старт их экспедиции был назначен на 6 июня 1971 года. Но за три дня до старта у Валерия Кубасова врачи нашли затемнения в лёгких, которые они посчитали начальной стадией туберкулёза.

Вердикт был категоричен– в полёт отправиться не может.

Командир основного экипажа Алексей Леонов настаивал – если не может лететь Кубасов , то нужно заменить его на бортиинженера дублера Владислава Волкова.

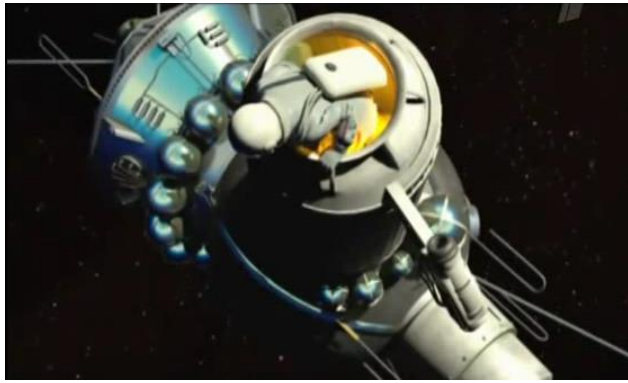
Большинство специалистов, однако, полагали: в таких условиях нужно заменять весь экипаж.

И 6 июня 1971 года "Союз – 11 " экипаж в составе Георгия Добровольского, Владислава Волкова и Виктора Пацаева успешно стартовал с Байконура. Корабль состыковался с "салютом ", космонавты перешли на борт станции, экспедиция началась. Но к большому сожалению, после экспедиции, в результате разгерметизации экипаж приземлился без признаков жизни. Как оказалось, что диагноз "туберкулёз" поставленный космонавту Валерию Кубасову, был ошибочным.

Казалось, что советская космическая программа окончательно провалилась, но полвека назад в 1965 году второй «Восход» готовили к принципиально другому полету. На этот раз летели всего два космонавта и в скафандрах Алексей Леонов и Павел Беляев. Одному из них предстояло выйти в открытый космос. Для чего разработали надувную шлюзовую камеру. Командир космического корабля «Восход-2» Алексей Леонов стал первым, кто вышел в открытое пространство, не зная, чего стоит ожидать. Однако мало кто знает, какими отчаянными усилиями это далось. Ведь во время того исторического полета произошло целых семь аварий, три или четыре из которых, по словам самого Алексея Леонова, были почти смертельными. А дело обстояло так.



Восемнадцатого марта тысяча девятьсот шестьдесят пятого года на космическом корабле «Восход-2» открылся люк шлюзовой камеры. В кабине находился командир Павел Беляев, а второй пилот –Алексей Леонов впервые в мире выходил в открытый космос.



Леонов уже возвращался на корабль, когда столкнулся с неожиданными трудностями. Скафандр под давлением воздуха изнутри раздулся и космонавт не мог попасть в шлюзовую камеру. Запас кислорода рано или поздно должен был закончиться. Казалось, что Леонов обречен.



Давление внутри скафандра составляло около шестисот миллиметров ртутного столба, а снаружи – около десяти миллиметров ртутного столба и скафандр раздулся.



Он увеличился настолько, что руки космонавта не могли попасть в перчатки. Помочь ему не мог никто. Чтобы закрыть за собой люк шлюзовой камеры, Леонову необходимо было войти в узкий люк ногами вперед. Несколько попыток оказались неудачными. Казалось нужно только снизить давление в скафандре, но это могло стать смертельным для космонавта из-за риска кессонной болезни. Нарушая инструкции и не сообщая на землю Леонов повернул регулятор, снизил давление в скафандре вдвое, и двинулся в шлюз головой вперед.



Перед полетом было проведено множество тренировок. И в конце концов подготовка закончилась, и корабль «Восход-2» вывел на орбиту модуль с космонавтами Алексеем Леоновым и Павлом

Беляевым. На первом же витке по орбите была надута шлюзовая камера, а уже на втором Алексей Леонов выбрался через нее в открытый космос. Это была победа! Но потом начались трудности.

Несмотря на множество предварительных тренировок, Алексей Леонов, выйдя в открытый космос, не смог нормально вернуться обратно. Его скафандр разбух в невесомости, и космонавт не мог пролезть обратно сквозь шлюз. Чтобы вернуться к нужным размерам, пришлось стравить воздух внутри скафандра до экстремальных 0,27 атмосфер. Просто чудо, что Леонов не потерял сознание и остался в живых. Пробираться на борт корабля пришлось нештатно. По инструкции в шлюзовую камеру нужно было проникать вперед ногами. Но из-за раздувшегося скафандра удалось протиснуться лишь вперед головой. И чтобы попасть на борт корабля, надо было сделать кувырок внутри тесного шлюза. Кроме того, Леонову вопреки инструкции пришлось открывать забрало скафандра еще до заполнения шлюза воздухом. Иначе пот совсем уж заливал глаза, вы только представьте под каким напряжением находился космонавт, что в скафандре оказалось 4 литра пота. Алексей Леонов с трудом попал внутрь корабля. Не успел отдышаться, как настигла новая беда. При отстреле шлюза произошла разгерметизация корабля. Автоматическая система увеличила подачу кислорода, что грозило взрывом. Пребывая в состоянии кислородного отравления, Леонов случайно выключил шлангом подачу воздуха из резервных баллонов. Через семь часов течь воздуха была устранена и предстояла посадка на Землю.

Однако космонавтов ждало новое испытание. Автоматика отказала, поэтому пришлось наматывать лишний круг на орбите и производить посадку ручную. И всё бы хорошо, но кресла экипажа находились сбоку от панели управления. Поэтому невозможно было управлять спускаемой капсулой более того, единственный иллюминатор «Восхода-2» был расположен так,

что Землю из него видно не было. Пришлось вспоминать карту звездного неба и ориентироваться по небесным светилам.

Второй космонавт Павел Беляев задал направление кораблю для посадки и спешно возвратился в кресло — пристегиваться. После этого он включил тормозные двигатели. Но за это время корабль успел «перелететь» предполагаемое место приземления на 165 километров к северу.

Будучи пристегнутым для посадки. Процесс приземления космонавты помнят смутно. Выбрались из аппарата где-то в сугробах посреди леса. Вылили из скафандров по несколько литров пота, развели костер и стали выстукивать SOS морзянкой. А в это время наше радио и телевидение вещало, что посадка прошла успешно, космонавты отдыхают на базе после тяжелого полета.

На самом же деле Леонов с Беляевым двое суток провели среди заснеженного леса в ожидании спасения. В итоге несчастных космонавтов обнаружили, но посадить рядом вертолет не представлялось возможным. Поэтому Леонов с Беляевым еще сутки провели в лесу, дожидаясь группы лыжников, которая должна была расчистить площадку для посадки летательного аппарата. За этот полет Леонова с Беляевым, как и всех космонавтов того времени, наградили званием Героя Советского Союза. Но мало кто ради этой «звезды» столько раз подвергался смертельному риску...

Я считаю, что Алексей Леонов и Павел Беляев совершили подвиг. И возможно он был совершен в ходе стечения обстоятельств, но далеко не каждый способен рисковать своей жизнью ради страны и ради опыта. А ведь только представьте, Леонов, который вышел в открытый космос, мог бы и вовсе погибнуть.

Мне повезло, будучи в МДЦ «Артек», я присутствовала на встрече с этим легендарным человеком. Он рассказывал, что мог бы выпустить камеру из рук, но это было невозможно: «Я не мог этого сделать, ведь там была вся наша проделанная работа, весь наш результат!». И как, после таких слов, не считать человека героем? Ему была не так важна его жизнь, как сохранить результат работы для своей Родины. Эта встреча произвела на меня неизгладимое впечатление. Этот человек –живая легенда, его подвиг –важная страница в истории моей страны.

Использованная литература.

1. Барусоков В. Л. Освоение космического пространства в СССР, - М.: Колос 1982.
2. Герд М. А., Гуровский Н. Н. -Первые космонавты и первые разведчики космоса, М.: АНСССР, 1962г.

3. Коваль А. Д., Сенкевич В. П., Космос далекий и близкий, К.:
Высш.шк.,1977г.